19.10.2021 12:10

Зимняя резина. Ориентируемся на температуру

Замена шин — один из главных пунктов подготовки автомобиля к зиме. Качест для наших условий резина — залог безопасности водителя, пассажиров и осталь движения.

Многие автомобилисты уверены, что необходимость в зимних шинах наступает только по отрицательные температуры, другие считают, что езда по сухому асфальту вредит шипова никак не найдут время и тянут до последнего. Специалисты уверены, что переходить с ле необходимо при среднесуточной температуре +5°С, именно тогда летняя резина теряет э необходимого сцепления с дорогой, даже если асфальт сухой. В Сибири рекомендовано м Погода в октябре-ноябре очень переменчива, и никто не может сказать точно, когда ясны ночью случатся заморозки.

Кстати, эксперты утверждают, что ровным счетом ничего страшного с зимней резиной н покататься на ней по сухим дорогам. При условии бережной эксплуатации, отсутствии вы торможений и небольшого пробега до наступления настоящих холодов все шипы останутс такая «обкатка» даже поможет подготовить колеса к новому сезону.

Есть еще и золотое правило «не откладывай на завтра то, что можно сделать сегодня» в никогда. По мере снижения температуры очередь в шиномонтажи будет становиться все времени будет потрачено куда больше.

Штраф за летнюю резину зимой в 2021 году в Кемеровской области

Так как период времени, когда запрещено использовать летнюю резину, утвержден норм 018/2011), то за нарушение этого требования водителям грозит административное наказа под ч. 1 ст. 12.5 КоАП РФ (управление автомобилем при условиях, когда его эксплуатация привлечения к ответственности:

• ГИБДД может штрафовать водителей за летнюю резину в период с декабря по февраль, сроки не утверждены нормативным актом региона;

• избежать штрафа можно при использовании зимой шин с шипами, либо всесезонных по

• по ст. 12.5 КоАП РФ грозит штраф 500 рублей.

Берегите себя и своих близких!